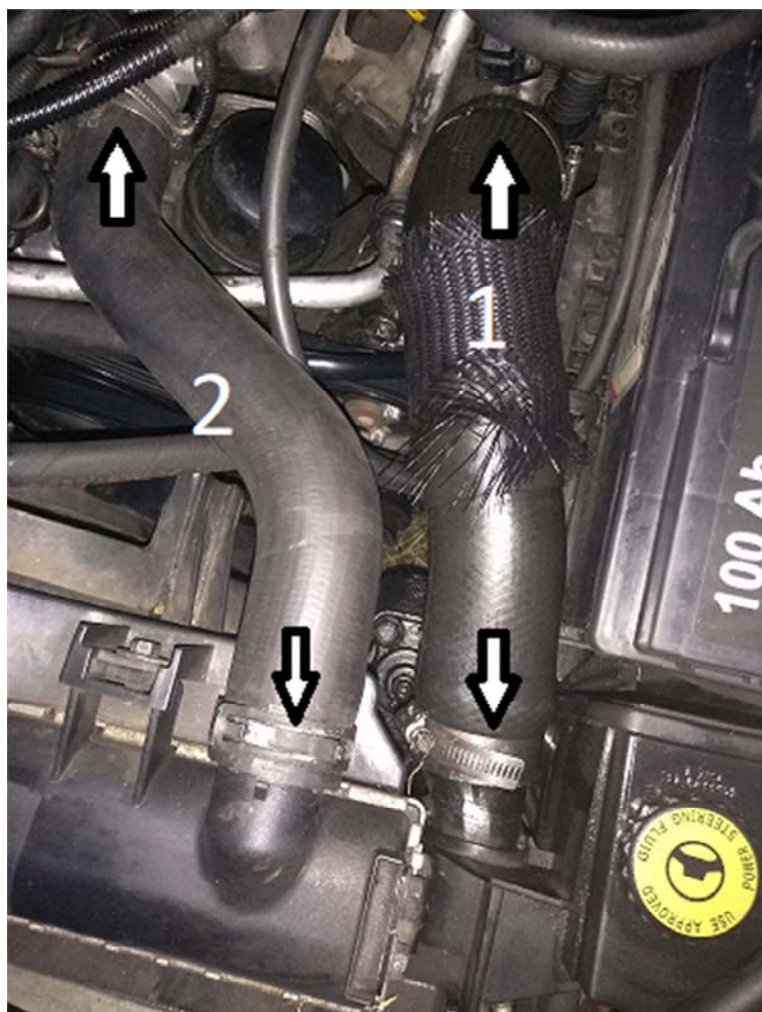


Procediamo prima con lo svuotamento del impianto,io ho tolto il tubo radiatore inferiore...

Smontare il tubo intercooler (1)

Smontare il tubo radiatore superiore (2)



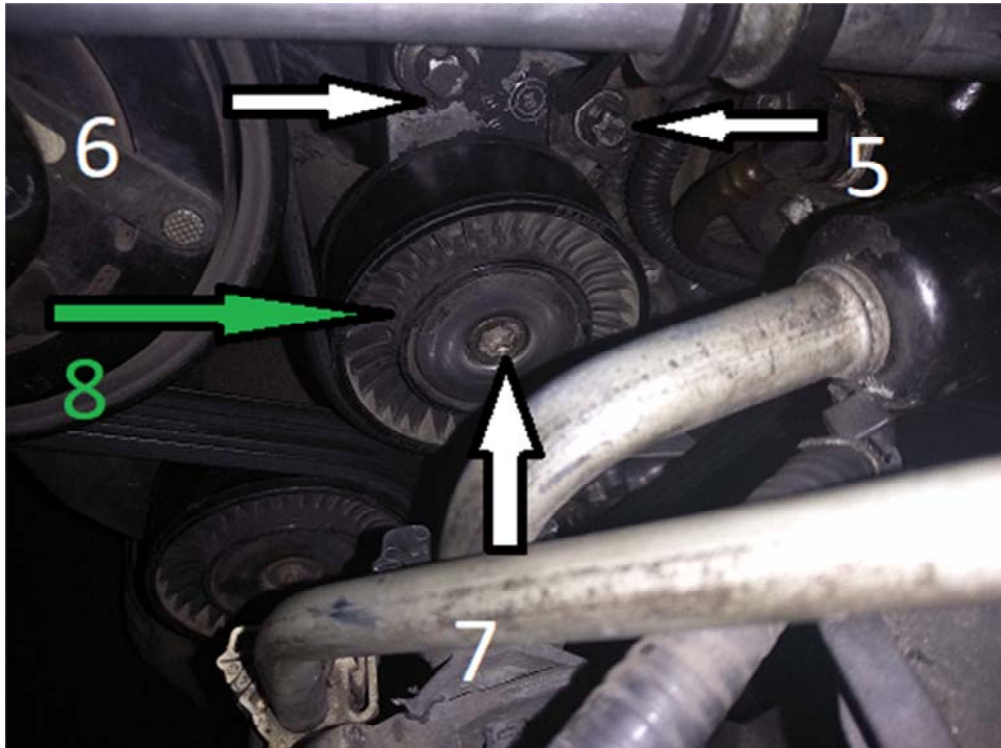
Liberare il tubo in alluminio del compressore AC svitando il collare (3 , 4)



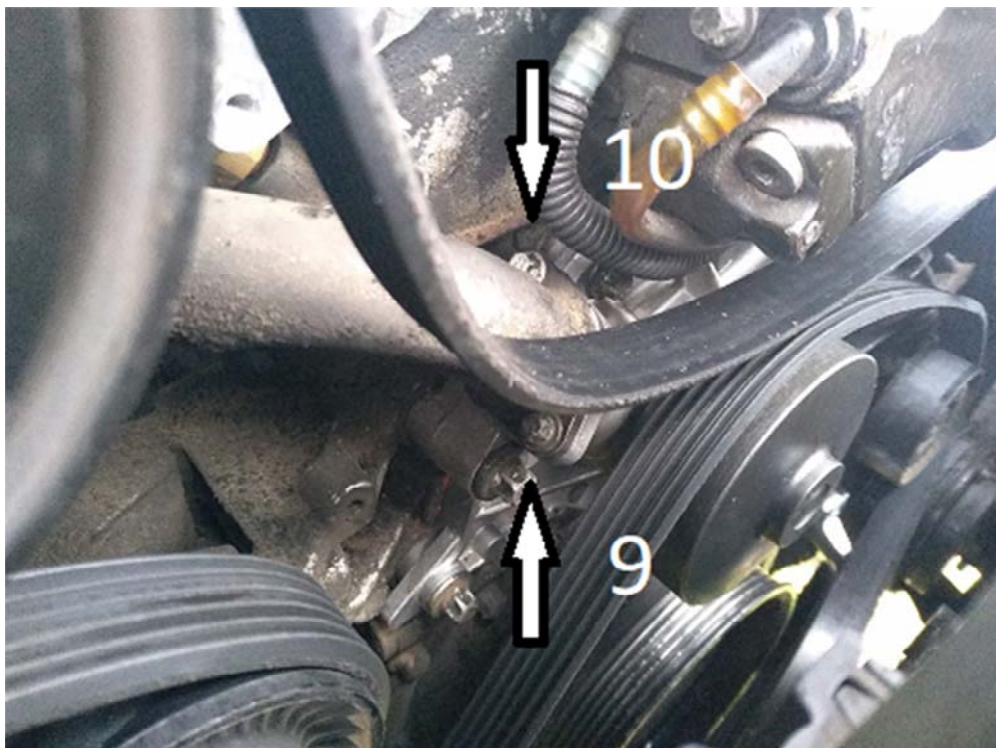


Smontare il supporto della puleggia: bulloni 5,6 e 8(8 in verde perchè dietro alla puleggia).

Smontare la puleggia: 7 Torx T45



I due bulloni del collo della pompa 9 e 10 sono gli unici diversi dagli altri,io ho usato la bussola E10



Smontare la pompa, purtroppo non ho le foto ma comunque non è un lavoro difficile eccetto il fatto che c'è da tribolare per lo spazio stretto.

Un ultimo accorgimento, i bulloni della pompa NON sono di misure uguali, quindi io ho preso la pompa nuova, l'ho appoggiata su un cartone ho disegnato il contorno con la posizione delle viti e man mano che tiravo fuori una la mettevo al suo posto.